



Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Správa železniční energetiky

Riegrovo náměstí 914

500 02 HRADEC KRÁLOVÉ

VÁŠ DOPIS ZN.:

ZE DNE:

NAŠE ZN. (č.j.): 25671/2017-SŽDC-SŽE-OLC

POČ. LISTŮ:

POČ. PŘÍLOH:

POČ. LISTŮ PŘ.:

VYŘIZUJE: Ing. Michalík

TEL.: 972740450

FAX: 972741722

E-MAIL: michalik@szdc.cz

DATUM: 23.11. 2017

SŽDC, s.o.

Stavební správa východ

Ing. Bařinková

Nerudova 1

772 58 Olomouc

Věc: Změna trakční soustavy na AC 25kV, 50Hz v úseku Nedakonice -Říkovice – vyjádření ke studii

K předložené technicko-ekonomické studii výše uvedené stavby jsou ze strany SŽE Hradec Králové následující připomínky.

Studie popisuje jakým způsobem řešit konverzi trakčního napájecího systému ze 3kV DC na 25kV, 50 Hz AC především v úseku Nedakonice – Říkovice. Jedná se zejména o zhodnocení dostupných technických řešení napájecích stanic jak z pohledu dodržení platné legislativy, tak z pohledu technických požadavků vyplývajících z dopravních nároků.

Ze studie plyne jednoznačně nárůst zatížení stávajících trakčních napájecích stanic (TNS) a nutnost výrazného posílení subsystému elektrické energie. V konečném důsledku se tedy jedná o potřebu výrazného navýšení stávajících sjednaných hodnot rezervovaných příkonů pro jednotlivá předávací místa odběrných míst TNS (E.ON, ČEZ).

V případě nadhodnocení rezervovaných příkonů na odběrném místě dochází již dnes ke zvýšení plateb za regulovanou část ceny elektřiny (např. OZE).

Taktéž platné „podmínky distribuce elektřiny“ jednotlivých nadřazených distribučních společností umožňují již v současnosti snížení rezervovaného příkonu na hodnotu dosahované rezervované kapacity. Toto snížení může vést ke ztrátě již zaplaceného - nadhodnoceného - rezervovaného příkonu.

Při konverzi trakčního napájecího systému, proto doporučujeme zvážit postupné navýšování rezervovaných příkonů na předávacích místech jednotlivých TNS (nikoliv skokové navýšení dle výhledu) v souladu s dopravními nároky a v souladu s platnou energetickou legislativou a s ohledem na její předpokládaný vývoj. Tento postup však musí být akceptován zejména jako koncepční řešení, protože přináší nutnost zajištění požadovaných finančních prostředků (případný dokup rezervovaného příkonu) mimo rozpočet daná investice, která již bude pravděpodobně ukončena (uzavřena) včetně financování.

za SŽE Hradec Králové
Ing. Michalík Jaroslav
přednosta ÚS OL O M O U C

Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace
Správa železniční energetiky
Územní správa Olomouc
Nerudova 1, 772 11 Olomouc
IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234

(32)

Doručovací adresa: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Správa železniční energetiky, Územní správa Olomouc, P.O.BOX č. 29, Nerudova 1, 772 11 Olomouc

Obchodní firma: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Sídlo: Praha 1, Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00

Zápis v obchodním rejstříku: Městský soud v Praze, oddíl A, vložka 48384

IČ: 709 94 234

DIČ: CZ 709 94 234

www.szdc.cz

- Ano, zvýšení dopravy vede ke zvýšení odběrů a tím i k potřebě vyšších sjednaných hodnot rezervovaných příkonů, které je nutno zaplatit. S vědomím této skutečnosti byla zvolena technologie měničových trakčních napájecích stanic (SFC) s vysokonapěťovými multilevel IGB spínači a spojitého dvoustranného napájení, která umožňuje:
 - kompenzovat část špičkového odběru příkonu z distribuční sítě přímým předáváním rekuperované brzdové energie mezi vozidly,
 - vytvářet velké (rozlehlé) napájené celky pokrývající vzájemně se doplňující provoz více vlaků (uklidněný odběr),
 - aktivně operativně přesouvat příkon z více zatížených odběrních míst do méně zatížených odběrných míst a to cílenou změnou fázového úhlu výstupního napětí jednotlivých trakčních napájecích stanic. Příslušné algoritmy řízení měničových trakčních napájecích stanic (SFC) s vysokonapěťovými multilevel IGB spínači budou dohodnuty se SŽDC SŽE s cílem dosáhnout nejen co nejvyšších úspor energie, ale i co nejvyšších finančních úspor v platbách za elektřinu,
- Strategie prostupného navyšování rezervovaného příkonu je správnou myšlenkou. Při použití technologie měničových trakčních napájecích stanic (SFC) a spojitého dvoustranného napájení lze naplňování této strategie účinně podpořit vhodnou volbou SW omezení výkonu jednotlivých napájecích stanic. Nepřekročitelným výkonovým omezením trakčních napájecích stanic lze předejít platbě sankčních poplatků (pokut) za odběr vyššího než sjednaného příkonu. Příslušná seřízení maximálního výkonu jednotlivých trakčních napájecích stanic budou dohodnuty se SŽDC SŽE s cílem optimálně využívat tarifní podmínky.